

УТВЕРЖДАЮ

ОГАПОУ «Яковлевский
политехнический техникум»

Директор М. Нефёдов

« 17 » 2020 г.



СОГЛАСОВАНО
Бош Авто Сервис «ФОРСАЖ»

Директор В.А. Фохт

« 17 » 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
ИП Проскурина Т.В.

Директор Т.В. Проскурина

« 17 » 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
СТО «МЕСавто»

Директор А.С. Олейников

« 17 » 2020 г.



ПРОГРАММА ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

(код и наименование специальности/профессии)

Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Яковлевский политехнический техникум»

(наименование профессиональной образовательной организации)
Индивидуальный предприниматель «Проскурина Т.В.»
Бош Авто Сервис «ФОРСАЖ»
Станция технического обслуживания «МЕСавто»

(полное наименование предприятия/организации)

на 2020 /2024 учебный год

Программа дуального обучения разработана на основе:
– Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования по профессии

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

код наименования специальности(ей) / профессии(ий)

– рабочих программ учебных дисциплин и профессиональных модулей профессии
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

код наименования специальности(ей) / профессии(ий)

– постановления Правительства Белгородской области от 18 марта 2013 г. № 85-пп «О порядке организации дуального обучения учащихся и студентов»;

– постановления Правительства Белгородской области от 19 мая 2014 года № 190 «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 марта 2013 года № 85-пп»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	9
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

1.1. Область применения программы

Программа дуального обучения является составной частью образовательной программы СПО в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в рамках реализации дуального обучения.

Цель программы: качественное освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, рабочими программами профессиональных модулей и практик, а также приобретение обучающимися практических навыков работы в области организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организации деятельности первичных трудовых коллективов.

Задачи программы:

1. Приобретение необходимых умений и опыта практической работы в соответствующей области с учетом содержания профессиональных модулей.
2. Повышение уровня профессионального образования и профессиональных навыков выпускников ОГАПОУ «Яковлевский политехнический техникум».
3. Координирование и адаптация учебно-производственной деятельности к условиям производства.

1.2. Требования к результатам освоения программы:

Обучающийся должен **уметь**:

осуществлять технический контроль автотранспорта;
выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;
разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;
выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;
разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;
выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств;
осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.
осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.
выбирать методы и технологии кузовного ремонта;
разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;
выполнять работы по кузовному ремонту.
планировать и осуществлять руководство работой производственного участка;
обеспечивать рациональную расстановку рабочих;

контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ;
анализировать результаты производственной деятельности участка;
обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
проводить контроль технического состояния транспортного средства;
составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
производить сравнительную оценку технологического оборудования;
организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

иметь практический опыт в:

проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
разборке и сборке автомобильных двигателей;
осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей.
проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей;
осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.
проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.
проведении ремонта и окраски кузовов.
планировании и организации работ производственного поста, участка;
проверке качества выполняемых работ;
оценке экономической эффективности производственной деятельности;
обеспечении безопасности труда на производственном участке.
сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;
расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
проведении испытаний производственного оборудования;
общении с представителями торговых организаций.

в части освоения основных **видов профессиональной деятельности (ВПД)** и соответствующих **профессиональных компетенций (ПК)** :

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:
 - ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
 - ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
 - ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:
 - ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
 - ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
 - ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:
 - ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления

автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

4. Проведение кузовного ремонта:

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

5. Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем,

узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

7. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

ПК 7.1. Обеспечивать безаварийную и надежную работу автотранспорта предприятия, правильную эксплуатацию, своевременный ремонт, контроль технического состояния

ПК 7.2. Проводить работы по планово-предупредительному ремонту, сезонному обслуживанию автомобилей, профилактическому осмотру автомобилей и оборудования

ПК 7.3. Управлять одиночными легковыми автомобилями всех типов и марок

1.3. Количество часов на освоение программы **на предприятии/организации:**

Всего часов	Курс			
	1	2	3	4
Часы практических занятий	-	-	186	30
Часы практики		216	360	504
<i>из них</i>				
часы учебной практики	-	216	108	-
часы производственной практики	-	-	252	504
Всего	-	216	546	534

*Рабочий учебный план: <https://yapolitech.ru/wp-content/uploads/2020/08/План-1-курс.7z>

*ОПОП: <https://yapolitech.ru/o-nas/obrazovanie/>

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

2.1. Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов				% от общего количества часов обязательной аудиторной учебной нагрузки			
	1	2			3			
Максимальная учебная нагрузка (всего по ПМ и всем видам практики)	2538				-			
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего по ПМ и всем видам практики)	2257				100			
	1 курс	2 курс	3 курс	4 курс	1-курс	2-курс	3 курс	4 курс
в том числе в Учреждении:	103	138	430	436	5	6	19	19
теоретические занятия	103	70	318	318	5	3	14	14
лабораторные занятия								
практические занятия		68	112	118		3	5	5
учебная практика								
в том числе на базе Предприятия:		216	430	504		10	19	22
теоретические занятия								
лабораторные занятия								
практические занятия			70				3	
учебная практика		216	108			10	5	
производственная практика			252	504			11	22

*Рабочий учебный план: <https://yapolitech.ru/wp-content/uploads/2020/08/План-1-курс.7z>

*ОПОП: <https://yapolitech.ru/o-nas/obrazovanie/>

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению на предприятии/организации

Реализация программы требует наличия:

– производственные помещения:

№ п/п	Наименование мастерских	Количество
1.	автотранспортный цех	1

– оборудование, средства производства:

№ п/п	Наименование оборудования / средств производства	Количество				
		цех	комплекс	мастерские, рабочие места мастерских	лабораторий и рабочих мест лабораторий	итого
1	Стенд шиномонтажный Ш-515М	1				1
2	Компрессор СБ-Ч/Ф-270, АВ 850В	1				1
3	Пост откачки масла АРТ, ОА32070А	1				1
4	Заточный ТШ-3 1390	1				1
5	Стенд для опресовки форсунокМ-106	1				1
6	Электросварочный пост ВДМ- 6303С	1				1
7	Реостат РБ-306 УГ	1				1
8	Электросварочный ТДМ- 503 УА	1				1
9	Заточный АРТ - 20485	1				1
10	Стенд для клёпки колодок Р 335	1				1
11	Вулканизатор Ш-113	1				1
12	Стенд проверки стартеров, генераторов -э-242	1				1
13	Зарядное устройство ЗУ-2-6 УХЛГ	1				1
14	Стенд проверки свечей зажигания	1				1
15	Стенд для ремонта ДВС-ЯМЗ; КАМАЗ	1				1
16	Стенд для ремонта ДВС- ГАЗ; ЗИЛ; УАЗ	1				1

3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации наставников: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по профилю специальности с опытом работы на предприятии не менее трех лет.

Ответственный на Предприятии за проведение дуального обучения: руководитель предприятия.

Ответственный на Предприятии за проведение инструктажа по технике безопасности и инструктажа на рабочем месте: специалист по ОТ и ТБ.

Ответственный на Предприятии за прием обучающихся и распределение по рабочим местам: инспектор отдела кадров.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДУАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Контроль и оценка результатов освоения программы дуального обучения осуществляется текущим, промежуточным, итоговым контролем и на ГИА.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, сформированные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Обучающийся должен уметь:</p> <p>осуществлять технический контроль автотранспорта; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. осуществлять технический контроль шасси автомобилей; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей; разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств. выбирать методы и технологии кузовного ремонта; разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта; выполнять работы по кузовному ремонту. планировать и осуществлять руководство работой производственного участка;</p>	<p>Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p> <p>Дифференцированный зачёт</p> <p>Текущий контроль в форме защиты практических занятий</p> <p>Зачеты по практике и по каждому из разделов профессионального модуля.</p> <p>Комплексный экзамен по профессиональному модулю.</p>

обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ;
анализировать результаты производственной деятельности участка;
обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.
проводить контроль технического состояния транспортного средства;
составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
производить сравнительную оценку технологического оборудования;
организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.
Обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.