

Областное государственное автономное
профессиональное образовательное
учреждение
«ЯКОВЛЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГПОУ
«Яковлевский политехнический техникум»
М.Н. Нефедов



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

По профессиональному модулю **ПМ.01.** «Техническое
обслуживание и ремонт автотранспорта»

по профессии **21.01.03 Автомеханик**

Нормативный срок обучения – **2 года 10 месяцев** на базе основного
общего образования

2015г.

1. Цели учебной практики.

Учебная практика направлена на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, формирование профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта по виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по профессии «Автомеханик».

2. Место учебной практики в структуре ОПОП.

Учебная практика является обязательным разделом ОПОП. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика проводится при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля.

К прохождению учебной практики приступают обучающиеся, имеющие базовые теоретические знания по дисциплинам «Электротехника», «Охрана труда», «Материаловедение», «Безопасность жизнедеятельности», междисциплинарным курсам «Слесарное дело и технические измерения», «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей», а также прошедшие инструктаж по охране труда и технике безопасности в учебно-производственной мастерской.

3. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских и лабораториях техникума либо в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся - в количестве 288 часов рассредоточено: 144 часов, в 2 семестре ; 36 часа в 3 семестре ; - 108 часа в 4 семестре.

4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

знать:

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей;

Результатом прохождения практики является овладение обучающимися общими компетенциями (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и

итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

и профессиональных (ПК) компетенций, соответствующих основному виду профессиональной деятельности

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

5. Развернутый тематический план учебной практики.

Общая продолжительность учебной практики **288** часа

№ тем	Наименование тем	Количество часов
1	Вводное занятие. Безопасность и охрана труда в мастерских.	6
2	Плоскостная разметка. Упражнение в нанесении рисок. Разметка контуров деталей. Кернение.	6
3	Рубка метала. Приемы рубки. Вырубывание из листовой стали контуров деталей различных очертаний. Правка и гибка металла. Резка метала. Виды и приемы резки ножовкой по металлу и	6

	рычажными ножницам.	
4	Опиливание металла. Опиливание сопряженных и параллельных плоскостей. Шабрение. Притирка. Предварительная и окончательная притирка.	6
5	Пайка и лужение. Подготовка припоев, флюсов и деталей к пайке. Пайка электропаяльником	6
6	Комплексные работы. Изготовление приспособлений для сварочных работ по прилагаемому чертежу	6
7	Техническое обслуживание и ремонт двигателя автомобиля	6
8	Техническое обслуживание и ремонт смазочной системы двигателя	6
9	Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения двигателя	6
10	Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания двигателя.	6
11	Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя.	6
12	Техническое обслуживание и ремонт системы питания инжекторного двигателя	6
13	Техническое обслуживание и ремонт карбюратора.	6
14	Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельного двигателя	6
15	Техническое обслуживание и ремонт насоса высокого давления	6
16	Техническое обслуживание и ремонт форсунки дизельного двигателя	6
17	Техническое обслуживание и ремонт трех вальной коробки передач.	6
18	Техническое обслуживание и ремонт двух вальной коробки передач	6
19	Техническое обслуживание и ремонт раздаточной коробки.	6

20	Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии автомобиля.	6
21	Техническое обслуживание и ремонт карданной передачи	6
22	Техническое обслуживание и ремонт сцепления однодискового или двух дискового.	6
23	Техническое обслуживание и ремонт редуктора главной передачи.	6
24	Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля	6
25	Обслуживание и ремонт ступиц колес	6
26	Обслуживание и ремонт рессор	6
27	Обслуживание и ремонт амортизаторов	6
28	Обслуживание и ремонт поворотных цапф.	6
29	Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления	6
30	Техническое обслуживание и ремонт рулевой трапеции	6
31	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобиля	6
32	Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи	6
33	Техническое обслуживание и ремонт стартера	6
34	Техническое обслуживание и ремонт генератора	6
35	Техническое обслуживание и ремонт электропроводки автомобиля	6
36	Техническое обслуживание и ремонт двенадцати вольтовой бортовой системы электрооборудования автомобиля	6
37	Техническое обслуживание и ремонт двадцати четырех вольтовой бортовой системой электрооборудования автомобиля	6
38	Техническое обслуживание и ремонт регулятора напряжения бортовой электросети автомобиля	6
39	Определение и устранение неисправностей системе смазки двигателя	6
40	Определение и устранение неисправностей системе охлаждения двигателя	6
41	Определение и устранение неисправностей системе питания бензинового двигателя	6
42	Определение и устранение неисправностей системе питания дизельного двигателя	6

43	Определение и устранение неисправностей в системе электроснабжения двигателя	6
44	Определение и устранение неисправностей рамы , кузова (кабины) автомобиля	6
45	Обслуживание и ремонт автомобильных шин грузового автомобиля	6
46	Обслуживание и ремонт автомобильных шин легкового автомобиля	6
47	Обслуживание и ремонт бескамерных автомобильных шин	6
48	Зачет	6
Всего		288

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

Основные источники:

№ п/п	Наименование	Автор, издательство, год издания, количество страниц
1	Грузовые автомобили: Учебник	Родичев В.А.М.: Издательский центр «Академия», 2013.240 с.
2	Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для НПО	Кузнецов А.С. М.: Издательский центр «Академия» , 2013.304 с.
3	Производственное обучение по профессии «Автомеханик»: учеб. пособие	Нерсесян В.И. М.: Издательский центр «Академия», 2014.224с.
4	Устройство и работа топливной системы бензинового двигателя: учеб. пособие	Кузнецов А.С. М.: Издательский центр «Академия», 2013.80с.

Отечественные журналы:

«Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/>«Автомир»; «За рулем».

7. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Слесарная мастерская:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- верстаки слесарные одноместные с подъемными тисками;
- станок настольный- сверлильный;
- станок точильный двухсторонний ;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов;
- наковальня;
- заготовки для выполнения слесарных работ;
- огнетушитель.

Электромонтажная мастерская:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- макеты электрооборудования автомобиля;

- набор измерительных инструментов;
- подъемник электро- механический;
- комплекс для регулировки систем автомобиля;
- диагностический компьютер;
- нагрузочная вилка;
- огнетушитель.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС

Автор (ы):

Башкин М.Н. преподаватель спецдисциплин

Юдин Ю.С., мастер производственного обучения

Переверзева Н.А., старший мастер

Программа одобрена на заседании методической комиссии
профессионального цикла от «_26_»_08_____2015_г. протокол №__1
председатель МК Грищенко О.П.