

Областное государственное автономное
профессионально образовательное
учреждение
«ЯКОВЛЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГАОУ

«Яковлевский политехнический техникум»

М.Н. Нефедов



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

По профессиональному модулю ПМ.01. «Техническое
обслуживание и ремонт автотранспорта»

по профессии 21.01.03 Автомеханик

Нормативный срок обучения – 2 года 10 месяцев на базе основного
общего образования

2015г.

1. Цели производственной практики

Производственная практика направлена на выполнение требований ФГОС к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников в соответствии с получаемой профессией, а также на закрепление практических профессиональных умений полученных во время учебной практики, самостоятельное выполнение работ по виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» для закрепления общих и профессиональных компетенций по профессии «Автомеханик».

2. Место производственной практики в структуре ОПОП

Производственная практика является обязательным разделом ОПОП. Производственная практика проводится при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ««Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является освоение междисциплинарных курсов «Слесарное дело и технические измерения» и «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» и учебной практики.

3. Место и время проведения производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся в количестве -216 часов в 4 семестре концентрировано.

4. Компетенции обучающихся, формируемые в результате прохождения производственной практики

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Результатом прохождения практики является закрепление обучающимися общих компетенций (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

и профессиональных (ПК) компетенций, соответствующих основному виду профессиональной деятельности

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому

обслуживанию.

5. Тематический план производственной практики

Общая продолжительность учебной практики **216** часов

№ тем	Наименование тем	Количество часов
1	Техническое обслуживание и ремонт гидравлической системы автомобиля	6
2	Демонтаж ремонт и установка насоса НШ	6
3	Техническое обслуживание и ремонт подъемного цилиндра	6
4	Ремонт грузовой платформы и кузова грузового автомобиля	6
5	Ремонт главного тормозного цилиндра	6
6	Ремонт рабочего тормозного цилиндра	6
7	Удаление воздуха в гидравлической тормозной системе автомобиля	6
8	Техническое обслуживание и ремонт стояночной тормозной системы автомобиля	6
9	Замена тормозных колодок (передних и задних)	6
10	Замена тормозных дисков и барабанов	6
11	Техническое обслуживание и ремонт тормозной системе автомобиля с пневматическим приводом	6
12	Ремонт рулевого управления (реечное)	6
13	Ремонт рулевого управления (червячное)	6
14	Ремонт рулевых приводов , развал-схождение	6
15	Шиномонтаж. Балансировка	6
16	Выявление, дефектация и ремонт деформаций и трещин на раме автомобиля	6
17	Рихтовка ,шпаклевка, сварка кузовных деталей автомобиля.	6
18	Уход за лакокрасочным покрытием кузова автомобиля	6
19	Ремонт системы смазки двигателя автомобиля	6
20	Ремонт системы охлаждения двигателя автомобиля	6
21	Ремонт системы питания двигателя автомобиля	6
22	Ремонт системы электрооборудования автомобиля	6
23	Ремонт трансмиссии автомобиля	6
24	Ремонт подвески автомобиля	6
25	Ремонт главной передачи	6
26	Техническое обслуживание и ремонт трехвальной четырех ступенчатой КПП грузового и легкового автомобиля	6
27	Техническое обслуживание и ремонт трехвальной пяти ступенчатой КПП автомобиля ЗИЛ и легкового автомобиля	6

28	Техническое обслуживание и ремонт КПП автомобиля КаМАЗ	6
29	Техническое обслуживание и ремонт делителя автомобиля КаМАЗ	6
30	Техническое обслуживание и ремонт раздаточной коробки	6
31	Ремонт гипоидной главной передачи автомобиля	6
32	Ремонт двойной главной передачи автомобиля марки ЗИЛ, КаМАЗ	6
33	Ремонт разнесенной главной передачи (главного редуктора и колесной передачи)	6
34	Ремонт колесного дифференциала	6
35	Ремонт межосевого дифференциала	6
36	Зачет	6
	Итого	216

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

Основные источники:

№ п/п	Наименование	Автор, издательство, год издания, количество страниц
1	Грузовые автомобили: Учебник	Родичев В.А.М.: Издательский центр «Академия», 2013.240 с.
2	Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для НПО	Кузнецов А.С. М.: Издательский центр «Академия», 2013.304 с.
3	Производственное обучение по профессии «Автомеханик»: учеб. пособие	Нерсисян В.И. М.: Издательский центр «Академия», 2014.224с.
4	Устройство и работа топливной системы бензинового двигателя: учеб. пособие	Кузнецов А.С. М.: Издательский центр «Академия», 2013.80с.

Отечественные журналы

«Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/> «Автомир»; «За рулем».

7. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Рабочие места организации, оснащённые соответственно профессии

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС

Автор (ы):

Башкин М.Н. преподаватель спец дисциплин

Юдин Ю.С., мастер производственного обучения

Переверзева Н.А., старший мастер

Программа одобрена на заседании методической комиссии

профессионального цикла от «_26_»_____08__2015__г. протокол №_1__

председатель МК_ Грищенко О.П.