

Областное государственное автономное
профессиональное образовательное
учреждение
«ЯКОВЛЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГАОУ СПО

«Яковлевский политехнический техникум»

М.Н. Нефедов



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

По профессиональному модулю ПМ.02 «Транспортировка грузов и
перевозка пассажиров»

по профессии **21.01.03. Автомеханик**

Нормативный срок обучения – **2 года 10 месяцев** на базе основного
общего образования

1. Цели производственной практики

Производственная практика направлена на выполнение требований ФГОС к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников в соответствии с получаемой профессией, а также на закрепление практических профессиональных умений, полученных во время учебной практики, самостоятельное выполнение работ по виду профессиональной деятельности «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» для закрепления общих и профессиональных компетенций по профессии «Автомеханик».

2. Место производственной практики в структуре ОПОП

Производственная практика является обязательным разделом ОПОП. Производственная практика проводится при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» является освоение междисциплинарного курса - «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»» и учебной практики.

3. Место и время проведения производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся в количестве 252 часа рассредоточено: 144 часа в 5 семестре и 108 часов в 6 семестре.

4. Компетенции обучающихся, формируемые в результате прохождения производственной практики

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен

иметь практический опыт:

-управления автомобилями категорий «В»

Результатом прохождения практики является закрепление обучающимися

общих компетенций (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

и профессиональных (ПК) компетенций, соответствующих основному виду профессиональной деятельности

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

5. Тематический план производственной практики

Общая продолжительность производственной практики **252** часа

№ тем	Наименование тем	Количество часов
1. Управление автомобилями категорий «В» и закрепление полученных навыков.		
1-2	Основы управления автомобилями категорий «В» Определение надежности водителя. Определение ошибок при работе водителя.	12
3	Мастерство водителя.	6
4	Быстро реакции водителя	6
5	Обработка информации водителем	6
6	Психомоторика водителя	6
7	Начало движения, маневрирование	6
8	Порядок выполнения поворота, разворота	6
9	Скорость движения , выбор дистанции	6
2.Выполнение работ по транспортировке грузов и перевозки пассажиров.		
10	Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле.	6
11	Правила размещения и крепления груза. Обозначение перевозимого груза.	6
12	Условия при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.	6
13	Неисправности при которых запрещено дальнейшее движение.	6
3.Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в пути следования и контроль за состоянием транспортируемого груза.		
14	Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля.	6
15	Основы управление грузовым автомобилем с прицепом или полуприцепом	6
16	Основы управление легковым автомобилем с прицепом	6
	Правила букировки легкового автомобиля на гибкой	6

17	сцепке.	
18	Правила букировки грузового автомобиля на жесткой сцепке.	6
19	Правила и приемы пользования средствами пожаротушения.	6
4.Устранение неисправностей, возникающих во время транспортировки грузов и пассажиров при которых дальнейшее движение транспортных средств запрещено.		
20	Контрольный осмотр автомобиля перед поездкой.	6
21	Осмотр автомобиля с наружи на стоянке после движения. Заправка ГСМ	6
22	Проверка тормозной системы.	6
23	Проверка рулевого управления.	6
24	Проверка степени нагрева основных узлов и деталей.	6
25	Очистка от грязи, снега номерных знаков, стекла, заднего фонаря, фар.	6
26	Убедится нет ли течи масла и других технических жидкостей.	6
27	Замена колеса.	6
28	Устранение отсутствия подачи топлива.	6
29	Проверка световой сигнализации.	6
30	Проведение ежедневного технического обслуживания	6
31	Проведение технического обслуживания №1	6
32	Проведение технического обслуживания №2	6
5.Работа с документацией, оформление путевых листов и накладных.		
33	Акт закрепления автомобиля за водителем.	6
34	Оформление путевых листов.	6
35	Оформление товаротранспортных накладных.	6
36	Акт замера или взвешивания, перевезенных автомобилем грузов.	6
6.Проведение всех необходимых мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия в реальных условиях.		
37	Классификация и основные причины ДТП	6
38	Средства безопасности и профилактика травм при ДТП	6
	Проведение всех необходимых мероприятий на месте ДТП	6

39	в реальных условиях.	
40	Первая доврачебная медицинская помощь больным и пострадавшим при ДТП	6
41	Алгоритм оказания первой медицинской помощи при острых заболеваниях и неотложных состояниях.	6
42	Зачет	6
	Итого	252

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики
Основные источники:

№ п/п	Наименование	Автор, издательство, год издания, количество страниц
1	Грузовые автомобили: Учебник	Родичев В.А.М.: Издательский центр «Академия», 2013.240 с.
2	Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для НПО	Кузнецов А.С. М.: Издательский центр «Академия» , 2013.304 с.
3	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров: методическое пособие	Федосенко В.В. М.: Издательский центр «Академия», 2014.272с.
4	Производственное обучение по профессии «Автомеханик»: учеб. пособие	Нерсисян В.И. М.: Издательский центр «Академия», 2014.224с.
5	Транспортировка нефти, нефтепродуктов и газа	Закожурников Ю.А. Вологоград: Ин-Фолио, 2010.432 с.
6	Оператор АЗС: учеб. пособие	Денисов О.Н. М: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.80 с.
7	Охрана труда на автомобильном транспорте: учеб. пособие	Кланица В.С. М.: Издательский центр «Академия», 2010.176 с.
8	Автозаправочные станции. Оборудование. Эксплуатация	Волгушев А.Н. СПб: ДНК, 2009.176 с.
9	Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. пособие	Кириченко Н.Б. М.: Издательский центр «Академия», 2012.208 с.
10	Правовые основы деятельности водителя: Учебник	Смагин А.В. М.: Издательский центр «Академия», 2014.112 с.

7. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Рабочие места организации, оснащённые соответственно профессии.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС

Автор (ы):

Борисов Е.Б. преподаватель спец дисциплин

Юдин Ю.С., мастер производственного обучения

Переверзева Н.А, старший мастер

Программа одобрена на заседании методической комиссии профессионального цикла от «12» мая 2016г. протокол № 10
председатель МК Грищенко О.П.